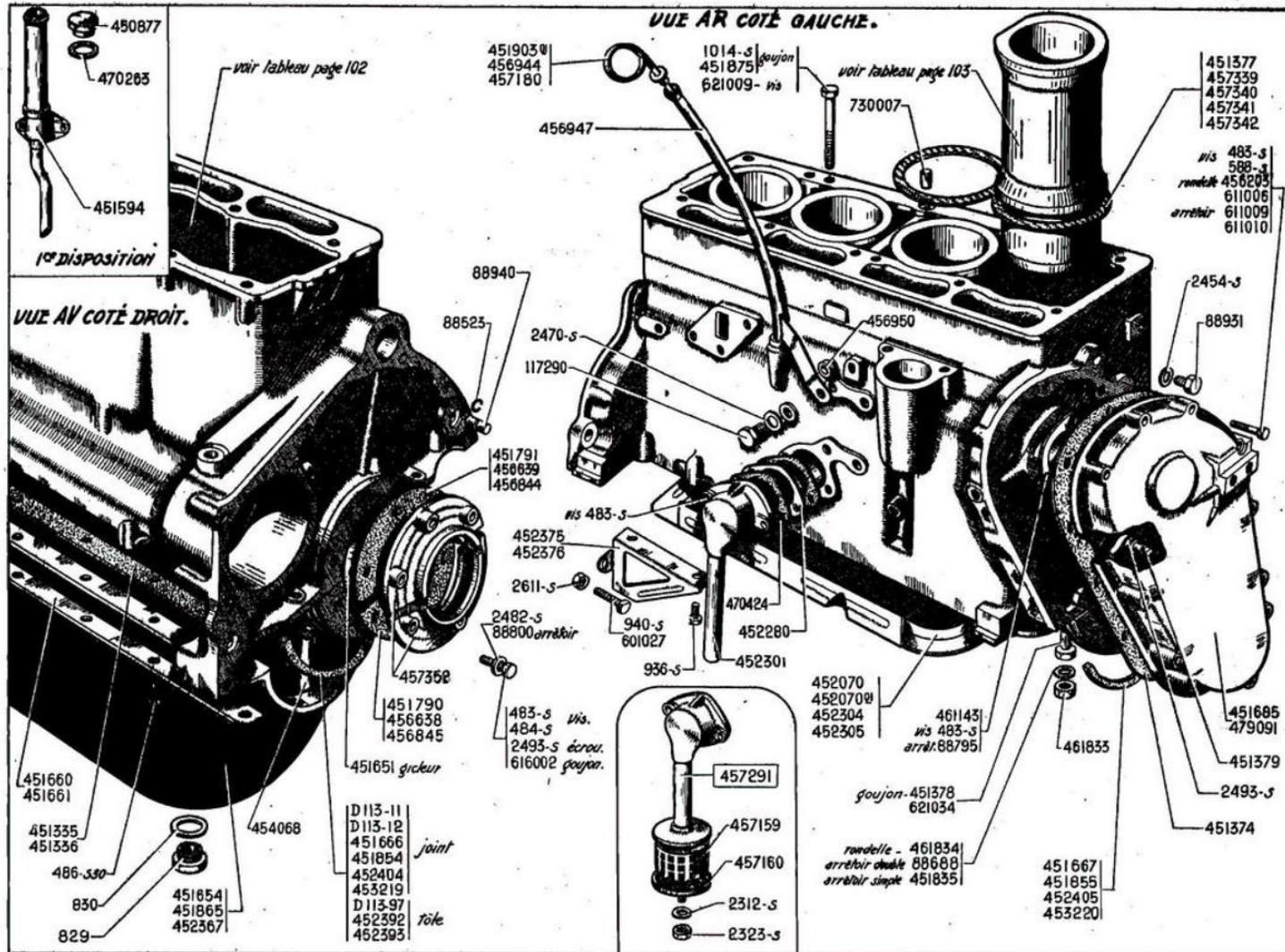


cylindre-carter

CYLINDRE CARTER



cylindre-carter

NUMÉRO	DÉSIGNATION	Q
D 113-11	Joint de chapeau de palier côté volant (section 6,5 x 8) (R. V1). Depuis Octobre 54.	1
D 113-12	Joint de chapeau de palier côté distribution (notion 6,5 X 8). Depuis Octobre 54.	1
D 113.97	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 0, 5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis Octobre 54. Vis de 7 x 15 (R. III) de fixation : — de la bride de butée d'arbre à cames, — du couvercle de distribution (tôle), 451.685. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre. — du tube de remplissage d'huile 451.594. — du couvercle de distribution (tôle), 451.685. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre.	1
483-S	— du tube de remplissage d'huile 451.594.	23
484-S	Vis TH de 7 x 17,5 de fixation des demi - comtale. d'étanchéité (R. III). Depuis Mare 53.	6
484-S 30	Vis TH 8 pointe de 7 x 22,5 de fixation du carter inférieur (R. III).	14
588-S	Vis TH de 7 x 55 de fixation du couvercle de distribution 479.091 (R. III).	12
829	Bouchon de 31 x 150 de vidange de Carter inférieur.	1
830	Joint métalloplastique de 31,5 x 40 x 2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI).	1
936-S	Vis TH de 10 x 25 de fixas, des consoles 452.375/6 sur cylindre (R.111).	4
940-S	Vis TH de 10 x 33 de fixai des consoles sur carter de volent moteur (R. III).	2
1.014-S	Goujon de 10x 115 (filetages 15 et 30) de fixai de culasse (R. III). Octobre 34/Juillet 52.	13
2.312-S	Rondelle de 5,5 x 12 tous écrou de fixai de cartouche filtrante (R. III). (P.O.).	1
2.323-S	Écrou H de 5 x 75 de fixai de car- touche filtrante (R. III). (P.O.).	1
2.454-S	Joint métalloplastique de 16x 22x 2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI).	2
2.470-S	Joint métalloplastiquede12,2x 17 x 2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre	1
2.482-S	Rondelle de 7,5 x 14 x 1,8 sous vis de fixai des demi-coquilles (R. III)• Depuis Mars 53. Contre-écrou H de 7 x 100 (R.111): — de blocage du graisseur de chaîne de distribution.	6
2.493-S	— de fixai de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Jusque Mars 53.	2
2.611-S	Écrou H de 10 x 150 (haut. 10nun) des vis de fixai des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4
88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du caner de volant moteur sur cylindre (diam. extér. 16 mm).	2
88.688	Arrêteoir double de 13, entent. 84 mm, des écrous de fixation des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2
88.795	Arrêteoir simple de 8,5 des vis de fixai de bride de butée d'arbre à cames.	2
88.800	Arrêteoir simple de 7,5 des vis de fixation des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. R.p. 2.482-S (R. III).	6
88.931	Bouchon de 16 x 150 de circulation d'huile sur cylindre.	2

cyindre-carter

88.940	Pied (14 x 30,5) de centrage du carter de volant moteur sur cylindre.	2
117.290	Bouchon de 12 X 175 de vidange d'eau sur cylindre.	1
450.877	Bouchon de tube de remplissage d'huile (remplissage sur le côté du cylindre) (R. VI). Jusque Octobre 34.	1
451.335	Joint longitudinal droit de carter inf. (R. VI).	1
451.336	Joint longitudinal gauche de carter inf. (R. VI).	1
451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1
451.377	Joint simple entre cylindre et chemise (moteur 72 x 80) (R. VI). Jusque Mai 34.	4
451.378	Goujon de 12 x 77 (filetages 20 et 34) de fixai des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6
451.379	Graisneur de chaîne de distribution.	1
451.594	Tube de remplissage d'huile Complet avec tube d'aération, Jusque Octobre 34.	1
451.651	Gicleurdecirculationd'huile (dans palier côté volant).	1
451.654	Carter inférieur (bords bombés à l'A V et à l'AR. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
451.660	Renfort droit du carter inférieur , 452.367. Depuis Décembre 38.	1
451.661	Renfort gauche du carter inférieur 452.367. Depuis Décembre 38.	1
451.666	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 5,8 X 10) (R. VI)Jusque Novembre 34.	1
451.667	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 5,8 X 10)(R. VI). Jusque Novembre 34.	1
	Couvercle de distribution (tôle). Jusque Novembre 34. R.p. 479.091; d.e.o. : 12-588-S (R. III).	
451.685	Joint de demi-coquille d'étanchéité à turbine, retour d'huile avec dégagement (R.V I).Jusque Mai 46.	1
451.790	Inférieur.	1
451.791	Supérieur.	1
451.835	Arrêteoir simple de 12,5 des écrous de fixation des chapeaux de paliers Jusque Octobre 54.	2
451.854	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 8 x 8) (R. VI).Novembre 34-Octobre 54.	1
451.855	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (Rection 8 x 8) (R. VI). Novembre 34 - Octobre 54.	1
451.865	Carter inférieur (bords à arête vive à A V et à l' A R). Décembre 38. N.F.P.	1
451.875	Goujon de 10 x 131 (filetages 15 et 23) de fixat. de culasse. Jusque Octobre 34.	13
	Jauge d'huile complète (rigide). Jusque Janvier 51. R. p.456.944	
	(R. VI); d.e.o. : 1-456.947	
451.903/01	(R. VI) et (1-456.950 pour 11 seulement).	1
452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf (forme ronde à l'A V). Juillet 37- Décembre 38. N.F.P.	1
	Tamis filtre d'huile dans carter inf	
452.070/01	(forme rectangulaire). Novembre 34-Juillet 37. N.F.P.	1
452.280	Écran d'huile (1 trou central) entre tube d'aération et cylindre. Remplace modèle a crevé et modèle tôle perforée.	1
452.301	Tube d'aération sur cylindre. Depuis Octobre 34.	1
452.304	Écran A V entre carter inf. et cylindre. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1

cyindre-carter

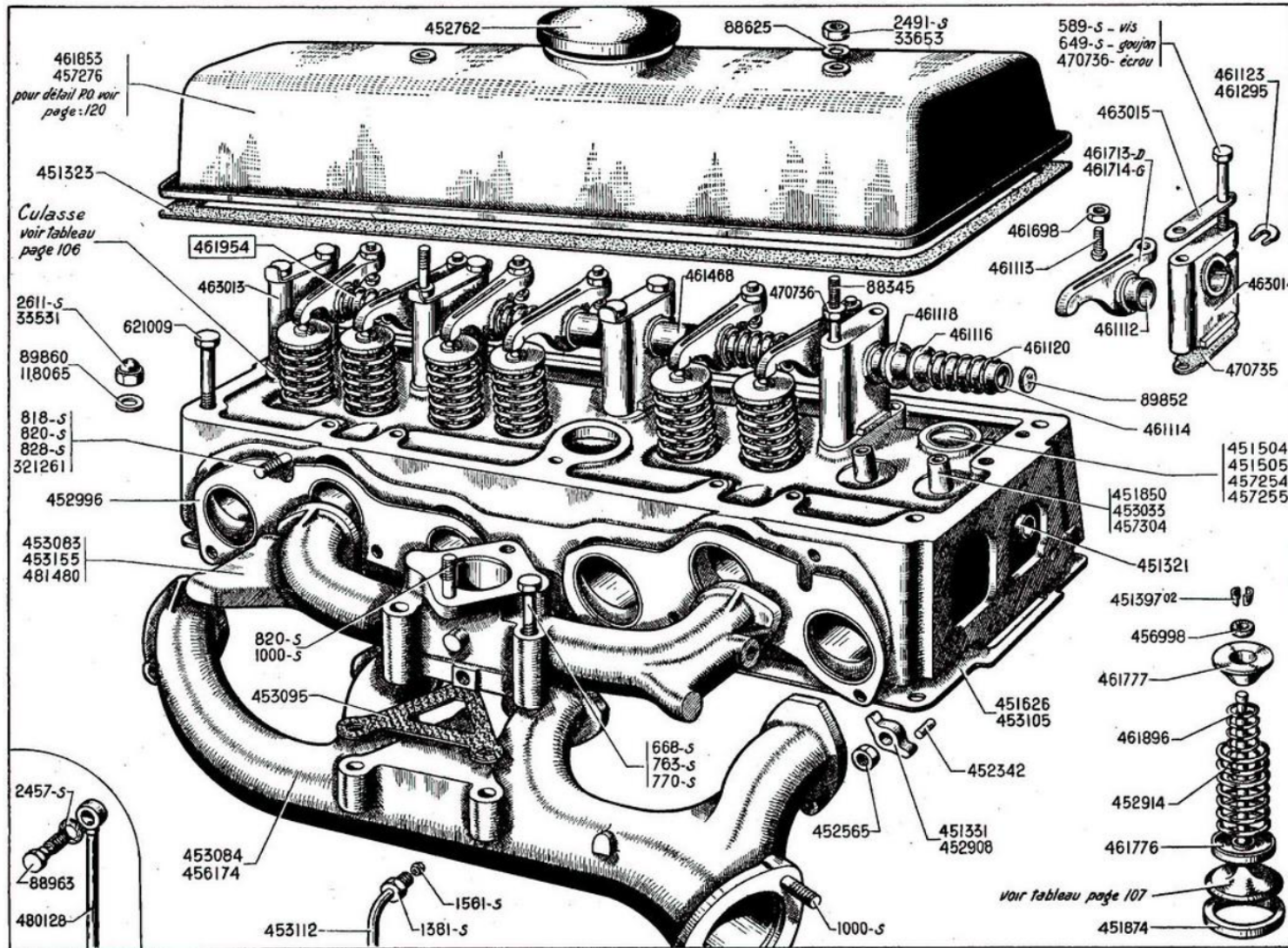
452.305	Écran AR entre caner inf. et cylindre. Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
452.367	Carter inférieur (montage sans filtre tamis).Depuis Décembre 38.	1
452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté G).	1
452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté D).	1
452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 0,5 mm,larg. 8 mm, pour carters inf.451.865 et 452.367. Novembre 34-Octobre 54.	1
452.393	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeau de palier, épais. 1,5 mm pour carter inf. 451.654. Jusque Novembre 34.	1
452.404	Joint de chapeau do palier (côté volant) (section 8 X 10), Permet le montage du cylindre à gorge de 8 x 8 sur l'ancien carter inf.à bords tombés (R. VI).	1
452.405	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (Section 8 X 10)(même utilisation que ci-dessus)(R. VI).	1
453.219	Joint de chapeau de palier (côté , volant) (section 5,8 x 7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI).	1
453.220	Joint de chapeau de palier (côté distribution 5,8 x 7), permet le remplacement du carter 451.654 par le 452.367 (R. VI).	1
454.068	Tube de chapeau de palier côté volant diamètre 8 X 12 longueur 140, fileté en bout. Depuis Janvier 40. Rondelle de 8,5 X 17 x 0,18 d'écrasement sous vis de fixation du couvercle de distribution.	1
456.203	Joint de demi-coquille d'étanchéité à turbine, retour d'huile sans dégagement (R. VI). Mai 46-Avril 49.	1
456.638	Inférieur.	1
456.639	Supérieur.	1
456.844	Joint papier de la demi-coquille supérieure d'étanchéité (R. VI)(pour montage avec 457.352).	1
456.845	Joint papier de la demi-coquille inférieure d'étanchéité (R. VI)(pour montage avec 457.352).	1
456.944	Jauge flexible (R. VI). Depuis Janvier 51.	1
456.947	Support de jauge flexible (R. VI).Depuis Janvier 51.	1
456.950	Entretoise de 8,5 x 14 x 6 de fixat.de nippon de jauge flexible H.Depuis Janvier 51.	1
457.159	Cartouche filtrante du tube d'aération sur cylindre (20 x 44 X 40)(R. VI) (P.O.).	1
457.160	Collerette de maintien de cartouche filtrante (R. VI) (P.O.).	1
457.180	Jauge d'huile flexible avec rondelle d'étanchéité (R. VI) (P.O.).-	1
457.291	Tube d'aération sur cylindre avec cartouche filtifinte (R. VI)(P.O.).	1
457.339	Joint double entre cylindre et chemises (moteurs : 78 x 80 ; 72 x 100 ; 78 X 100) (R. VI). Depuis Mai 34. Épais. 0,50 à 0,52 (repère beige).	ALD
457.340	Épais 0,52 A 0,53 (repère vert-rouge).	ALD
457.341	Épais. 0,54 à 0,55 (repère rouge).	ALD
457.342	Épais 0,55 à 0,57 (repère bleu).	ALD
457.352	Demi-coquilles supérieure et inférieure assemblées (filet. retour d'huile pas à droite).	1
461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1

cyindre-carter

461.833	Écrou H de 12 x 150 (haut. 12 mm) des goujons de fixas. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6
461.834	Rondelle de 12,25 x 20 x 2 des écrous de fixas. des chapeaux de paliers. Juillet 38.Octobre 41	6
470.263	Feutre d'étanchéité du bouchon de remplissage. Jusque Octobre 34.	1
470.424	Joint du tube d'aération sur cylindre (R. VI).	2
479.091	Couvercle de distribution (aluminium). Depuis Novembre 34.	1
601.027	Vis TR de 10 x 38 x 25 de fixat.des consoles sur carter de volant moteur (R. II)	2
611.006	Arrêteoir double de 7,5, entr'axes :27 mm, des vie de fixas., du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
611.009	Arrêteoir double de 7,5, entr'axes :36 mm, des vis de fixat. du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
611.010	Arrêteoir double de 7,5, eatr'axes :60 mm, des vis de fixat, du couvercle de distribution. Depuis Mai 49.	1
616.002	Goujon de 7 x 24,5 (filetages 8,5 et 11) de fixas. de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Jusque Mars 53.	1
621.009	Vis TH de 10 x 102 x 24 de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13
621.034	Vis TH de 12 x 65 do Stat. de chapeau de palier. Depuis Octobre 54.	6
730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 min, haut. 7,5 mm),11 L, 11. Depuis Mars 40.	1

culasse

CULASSE – TUBULURES – RAMPE DE CULBUTEURS 11L, 11 CARBU INV.



culasse

NUMÉRO	DÉSIGNATION	Q
589-S	Vis TH de 7 x 60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs(R. III). Depuis Juillet 48.	8
649-S	Goujon de 7 x 70 (filetages 10,5 et 17) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).Jusque Juillet 48.	8
668-S	Vis TH de 8 x 27,5 d'assemblage des tubulures pour carburateur de 32 (R. III). Depuis Avril 50.	1
763-S	Vis TH de 8 x 40 d'assemblage des tubulures pour carburateur de 35 (R. III). Jusque Avril 50.	1
770-S	Vis TH de 8 x 65 d'assemblage des tubulures pour carburateurs de 35 et 32 (R. III).	2
818-S	Goujon de 8 x 39 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	1
	Goujon de 8 x 44 (filetages 12 et 18) de fixat. (R. III) :	
	- des tubulures sur culasse. Depuis Février 39.	4
820-S	- du carburateur de 32. Depuis Avril 50.	2
	Goujon de 8 x 67 (filetages 12 et 18) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse(R. III).	
	Jusque Mai 53.	2
828-S	Depuis Mai 53.	1
	Goujon de 10 x 50 (filetages 15 et 20 de fixat. (R. III) :	
	- du tube d'échappement sur tubulure. Depuis Février 39.	3
1.000-S	- du carburateur de 35. Jusque Avril 50.	2
	Vis raccord de 10 x 100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence 453.112 sur tubulure (R. III).	
1.381-S	Depuis Novembre 41.	1
1.561-S	Raccord biconique de 4,5 du tube d'écoulement d'essence 453.112(R. III). Depuis Novembre 41.	1
2.457-S	Joint de 10 x 15 x 1 du tube d'écoulement d'essence 480.128(R. III). Jusque Novembre 41.	2
2.491-S	Écrou H de 7 x 100 de fixat. du couvre-culasse (R. III).	2
2.611-S	Écrou H de 10 x 150 (haut. 10 mm)de fixat. de culasse (R. III).Depuis Octobre 49.	13
33.531	Écrou H (borgne) de 10 x 150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque Octobre 49. R.p. 2.611-S.	13
33.653	Écrou H (borgne) de 7 x 100 de fixat. du couvre-culasse. R.p. 2.491-S (R. III).	2
88.345	Goujon de 7 x 112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe des culbuteurs, et de couvre-culasse.	2
88.625	Rondelle de 7,5 x 20 x 1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2
	VisTH, raccord,de 10x (long. 18 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence 480.128 sur tubulure.	
88.963	Jusque Novembre 41.	1
89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2
89.860	Rondelle de 10,5 x 18 x 1,5 sous vis de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13
118.065	Rondelle de 10,5 x 20 x 1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque Juillet 52.	13
321.261	Goujon de 8 x 77 (filetages 12 et 28)de fixat. de tubulure d'échappement et d'écran de dynamo(R. III). Depuis Mai 53.	1
451.321	Tube d'eau de culasse.	1
451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1
451.331	Étrier de fixat. des tubulure/d'admission et d'échappement(long. 28 mm).	4

culasse

451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape, haut. 8 mm (2 pièces).	8
451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). Ire possibilité.	4
451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). Ire possibilité.	3
451.626	Joint métalloplastique de culasse sans trou de pied de centrage)(R. VI). Jusque Août 40.	1
451.850	Guide de soupape (diam. 13,5 mm ;long. 55 mm). 3e possibilité.	8
451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm.	4
452.342	Ergot de 6 x 10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
452.565	Écrou H de 8 X 125 (haut. 8 mm)de fixat. des tubulures sur culasse.	7
452.762	Bouchon de remplissage d'huile(R. VI).	1
452.908	Étrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mn).	1
452.914	Ressort extérieur de soupape.	1
452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (3 trous de 32)(R. VI).	8
453.033	Guide de soupape (diam. 13 mm, long. 55 mm). Ire possibilité.	2
	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission. (Trou d'écoulement d'essence fileté d 10 x 150).Jusque Novembre 41. R.p.453.155 ; d.e.o. : 1 - 453.112,1-1.561-S (R. III), 1-1.381-S(R. III).	
453.083		
453.084	Tubulure d'échappement avec bossage taraudé pour prise d'air chaud. Jusque Octobre 41.	1
453.095	Joint triangulaire entre tubulures d'admission st d'échappement (entr'axes des perçages : 58 et 74) (R. VI).	1
453.105	Joint métalloplastique de culasse(avec trou de pied de centrage)(R. VI). Depuis Août 40.	1
453.112	Tube d'écoulement d'essence (sans raccord). Depuis Novembre 41.	1
	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (trou d'écoulement d'essence fileté à 10 x 100), entr'axe de fixat. du carburateur : 65 mm dans l'axe de la tubulure (montage carburateur de 35). Novembre 41-Avril 50.	
453.155		1
456.174	Tubulure d'échappement (sans trou de prise d'air chaud). Depuis Octobre 41.	1
456.998	Rondelle de 7 x11 x 2,5 d'étanchéité de queue de soupape.Depuis Octobre 50.	8
457.254	Bouchon de dessablage sur culasse(diam. 31 mm). 2e possibilité.	4
457.255	Bouchon de dessablage sur culasse(diam. 26 mm). 2e possibilité.	3
457.276	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage (P.O.).	1
	Détail des bouchons de couvre-culasse; (P.O.). s	
457.279	Coupelle support de cartouche filtrante (R. VI).	1
457.281	Bouchon sur cartouche filtrante(R. VI).	1
457.287	Bouchon de tubulure de remplissage (R. VI).	1
457.292	Joint de 96 x 103 x 3,5 de coupelle support (R. VI).	1
457.295	Cartouche filtrante 65 x 87 x 22(R. VI).	1

culasse

	Joint cuir de 7 x 20 x 2 (R. VI) sous écrou de fixat. :	
	- de couvre-culasse.	2
457.298	- de bouchon de cartouche.	1
457.301	Écrou moleté de 7 x 100 de fixat. du bouchon de cartouche.	
	-----	1
457.304	Guide de soupape (diam. 13,25 ; long. 55 mm). 2e possibilité.	8
461.112	Bague de culbuteurs(alés. 14)(R. VI). Jusque Novembre 45.	8
461.113	Rotule de culbuteur.	8
461.114	Axe des culbuteurs.	1
461.116	Rondelle de 14,5 x 20 x 1 des culbuteurs.	10
461.118	Entretoise des culbuteurs (long.3,5 mm).	4
461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
461.295	Entretoise de 7,5 x 12 x 2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
461.468	Entretoise des culbuteurs (long. 18,5 mm).	2
461.698	Contre-écrou H de 7 x s A (à collerette) de rotule de culbuteur.	8
461.713	Culbuteur non bagué (droit). Remplace modèle avec bague.	4
461.714	Culbuteur bon bagué (gauche). Remplace modèle avec bague.	4
461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape, alésage conique, haut. 10 mm.	8
461.853	Couvre-culasse.	1
461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm).	1
463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage). entr'axes de fixat. : 26 min. haut. 47.5 mm.	1
463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage), entr'axes de fixat.: 26 mm, haut. 47.5 mm.	4
463.015	Arrêteoir double de 7,5 (entr'axes : 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe des culbuteurs.	5
470.735	Joint des supports d'axe des culbuteurs (entr'axes : 26 mm)(R. VI).	5
	Écrou H de 7 x 100 (haut. 7 mm des goujons de fixat. :	
	- de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. Jusque Juillet 48.	10
470.736	--de couvre-culasse.	2
480.128	Tube avec raccord orientable d'écoulement d'essence. Jusque Novembre 41.	1
	Tubulure d'admission avec bossages pour fixat. des supports de silencieux d'admission (trou d'écoulement d'essence fileté à 10 x 100	
	- entr'axe de fixat. du carburateur : 60 mm perpendiculaire à l'axe de la tubulure	
481.480	-montage carburateur de 32. Depuis Avril 50.	1

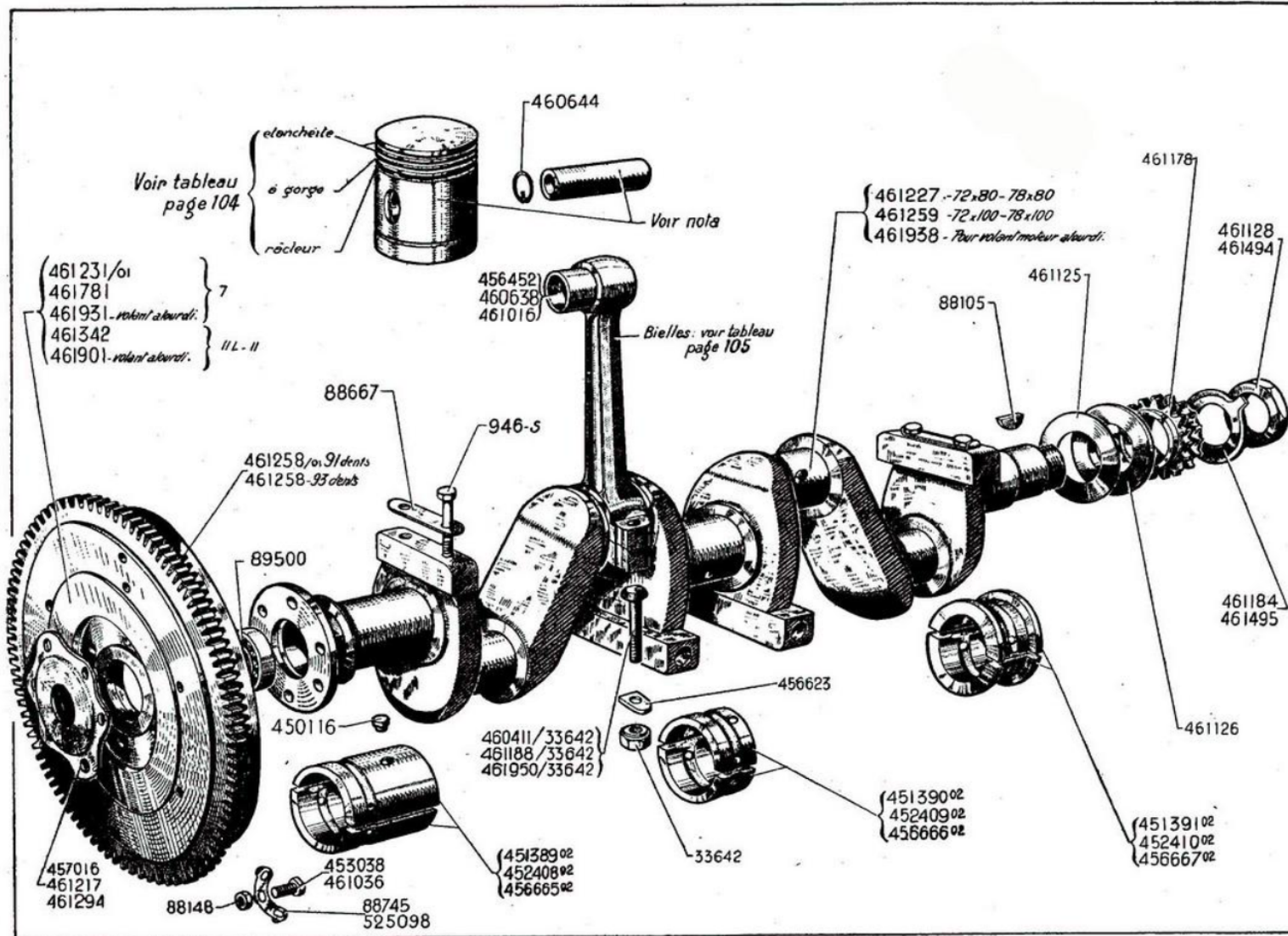
culasse

621.009 Vis TH de 10 x 102 x 24 de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.

13

vilebrequin

VILEBREQUIN-BIELLES-PISTON



vilebrequin

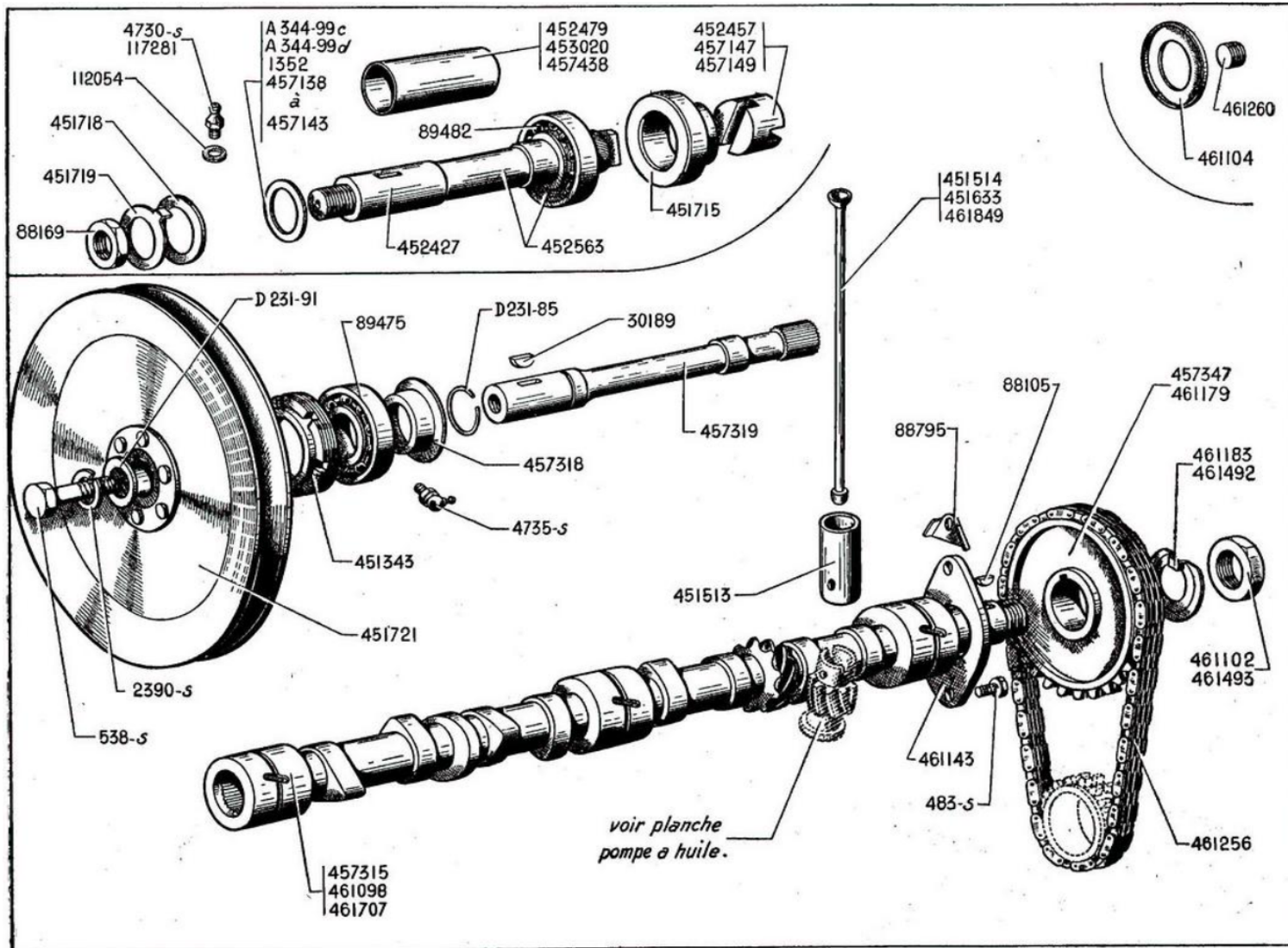
NUMÉRO	DÉSIGNATION	Q
946-S	Vis TH de 10 x 50 de fixat. des masselottes (R. III).	8
33.642	Écrou H de 9 x 125 de boulon de bielle.	8
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin (R. II).	1
88.148	Écrou H sans collerette de 8 X 125 (haut. 7 mm) des vis de fixat. de volant moteur.	6
88.667	Arrêteur double de 11, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes (72 x 100) (78 X 100).	4
88.745	Arrêteur simple de 9 des écroue de fixat. du volant moteur pour interchangeabilité du vilebrequin 461.259.	6
89.500	Roulement AV du vilebrequin (17 x 40 x 12) (R. VI).	1
450.116	Ergot épaulé de 5 x 3,5 sur 6 x 4,5 d'arrêt des coussinets de paliers	6
451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 50 mm.	1
451.390/02	Coussinet de palier milieu de 50 mm.	1
451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution de 50 mm.	1
452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49,5.	1
452.409/02	Coussinet de palier milieu de 49,5.	1
452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution de 49,5.	1
453.038	Vis TR de 8 x 24 x 11 de fixat. du volant moteur alourdi. Depuis Novembre 38.	6
456.452	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,35 mm).	4
456.623	Arrêteur simple de 9 d'écrou de boulon de bielle.	8
456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage de 49 mm.	1
456.666/02	Coussinet de palier milieu de 49 mm.	1
456.667/02	Coussinet de palier. côté distribution de 49 mm.	1
457.016	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur (forme étoilée, épais. 5 mm). Depuis Décembre 50.	1
460.411/		
33.642	Boulon de bielle avec écrou(9 x 52,5 x 15,5) (72 x 100) (78x 100). Jusque Novembre 38.	8
460.638	Bague de pied de bielle (diam. ext. 24,15 mm).	4
460.644	Segment d'arrêt d'axe de piston.	8
460.702	Masselotte d'équilibrage du vilebrequin (72 x 100) (78 x 100).N.F.P.	4
461.016	Bague de pied de bielle (diam 24,55 mm). N.F.P.	4
461.036	Vis T11 de 8 x 24 x 9 de fixat. du volant moteur. Jusque Novembre 38.	6
461.125	Rondelle de 38,5 x 44,5 x 0,05 de réglage du vilebrequin.	7
461.126	Rondelle de 38 x 65 x 5 de butée du vilebrequin.	1
461.128	Écrou d encocha de 36 x 150 de blocage de pignon de vilebrequin.	1
461.178	Jusque Octobre 35. R.p. 461.494 ; d.e.o. : 1-461.495.	1

vilebrequin

461.184	Pignon de vilebrequin (19 dents). Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de blocage du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou à encoches).	1
461.188/ 33.642	Jusque Octobre 35. Boulon de bielle avec écrou (9 x 48,5 x 15,5) (72 x 80) (78x 80). Jusque Novembre 34.	1 8
461.217	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin (forme ronde). Jusque Novembre 38.	1
461.227	Vilebrequin (72 x 80) (78 X 80). Jusque Novembre 34. N.F.P.	1
461.231/01	Volant moteur avec couronne de démarreur 91 dents. 7. Jusque Mai 34. R.p. 461.781 ; d.e.o. : 1-701.318 (R. III).	1
461.258	Couronne de démarreur (93 dents). Depuis Mai 34. Couronne de démarreur; 91 dents (solution provisoire pour 72 X 80).	1
461.258/01	Jusque Mai 34. R.p. volant moteur avec couronne. 461.781 ; d.e.o. : 1-701.318(R. III).	1
461.259	Vilebrequin avec masse:Dues d'équilibrage (72 x 100) (78 x 100), larg. des portées de bielles 35 min. Jusque Novembre 38. R.p. 461.938 ; d.e.o. : 1461.933/04, voir page 105 et 6-88.745.	1
461.294	Tôle d'arrêt du roulement AV de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur (forme étoilée épais. 2 mm), Novembre 38-Décembre 50.	1
461.342	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 29,5 mm). 11. Jusque Novembre 38.	1
461.494	Écrou H de 36 x 150 de blocage du pignon de vilebrequin. Depuis Octobre 35.	1
461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou du pignon de vilebrequin. (Montage avec écrou H). Depuis Octobre 35.	1
461.781	Volant moteur avec couronne de démarreur 93 dents (volant et couronne carter d'embrayage d'une seule pièce). 7. Mai 34-Novembre 38.	1
461.901	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (épais. 48,5 mm). 11. Depuis Novembre 38.	1
461.931	Volant moteur alourdi avec couronne de démarreur 93 dents (le volant et la couronne carter d'embrayage sont d'une seule pièce) (épais. du volant à la fixat. sur le vilebrequin 7 mm). 7., Depuis Novembre 38.	1
461.938	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage haut. 33,5, larg. 26,5, long. 98 (72 x 100) (78X 100), Larg. des portées de bielles 33 mm. (Montage avec volant moteur alourdi.) Depuis Novembre 38.	1
461.950 /33.642	Boulon de bielle avec écrou (9 x 54,5 x 18,5) (72 x 100) (78X 100). Montage avec bielle de 33 mm de largeur. Depuis Novembre 38.	8
525.098	Arrêteur triple de 10,5 des écrous de fixat. du volant moteur (remplace arrêteur double). Jusque Novembre 38.	2

arbre a cames

ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES



arbre a cames

NUMÉRO	DÉSIGNATION	Q
A 344-99c	Rondelle de 20 x 32 X 0,5 de réglage du jeu d'arbre de commande de pompe d'eau. Mai 52-Novembre 54.	ALD
A 344-99d	Rondelle de 20 x 32 x 1 de réglage du jeu d'arbre de commande de pompe à eau. Mai 52-Novembre 54.	ALD
D 23145	Segment d'arrêt de roulement AV. Depuis Novembre 54.	1
D 231-91	Rondelle plate de 9 x 28 x 4 de vis de fixat. de poulie de commande. Depuis Novembre 54.	1
483-S	Vis TH de 7 x 15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2
538-S	Vis TH de 9 x 25 de fixat. de poulie de commande (R. III). Depuis Novembre 54.	1
1.352	Rondelle de 20 x 30 x 1,5 d'appui, des roulements d'arbre de commande de pompe à eau. Avril 36-Mars 39.	2
2.390-S	Rondelle grower de 9, de vis de poulie de commande (R. III). Depuis Novembre 54.	1
4.730-S	Graisser Hydraulic de la commande (R. VI). Juillet 37-Novembre 54.	1
4.735-S	Graisser Hydraulic oblique de commande (R. VI). Depuis Novembre 54.	1
30.189	Clavette Woodruff (épais. 4 mm) de la poulie de commande(R. III).	1
88.105	Clavette Woodruff (épais. 4,8 mm) du pignon d'arbre à cames(R. II).	1
88.169	Écrou H de 14 x 150 de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (R. II). Avril 36-Novembre 54.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2
89.475	Roulement AV de 20 x 47 x 14 de l'arbre de commando de pompe à eau et de dynamo (R. VI).	1
89.482	Roulement AR de 20 x 42 x 10 de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynato. Jusque Novembre 54.	1
112.054	Joint de 8 x 14 x 1 du graisseur Técalémit de la commande de ventilateur. Jusque Juillet 37.	1
117.281	Graisser Técalémit de la commande de ventilateur (R. VI). Jusque Juillet 37.	1
451.343	Écrou de blocage de roulement d'arbre de commande de pompe, à eau et dynamo (filetage ext. 50 x 150).	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	8
451.514	Tige de commande de culbuteur long. totale 207 mm. 7. (72 x 80) (78 X 80). Jusque Novembre 34. N. F.P.	8
451.633	Tige de commande de culbuteur(long. totale 252 mm) 7 (72x 100). Depuis Août 34. 11L 11 (78 x 100). Jusque Février 39.	8
451.71	Bague AR de centrage de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo (haut. 20,5 mm, était 21,5 mm) Jusque Novembre 54.	1
451.718	Rondelle de 14,5 x 27 X 2 d'écrou ou de via de blocage de la poulie de commande de pompe à eau et de dynamo. Jusque Novembre 54.	1
451.719	Arrêteur simple de 14,5 de la vis ou de l'écrou de blocage de poulie de commande de pompe à eau et Dynamo sur arbre. Jusque Novembre 54.	1
451.721	Poulie de commande de pompe à eau et de dynamo (sur arbre en bout d'arbre à cames).	1
452.427	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis (fixat. de la poulie par écrou). Avril 36-Novembre 54.(Remplace même arbre, mais avec gorge pour segments; D'arrêt, en demandant en outre : 1-453.020.	1

arbre a cames

452.457	Joint acier d'entratnement de ALD l'arbre de commande de pompeà eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 21,5 mm, sans gorge de repère. (Remplace tous les modèles précédente.) Jusque Novembre 54.	ALD
452.479	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe d eau (long. 85 mm). Avril 36-Mars 39. R. p. 453.020 ; Supprimer au montage les 2 rondelles 1352 contre roulement.	1
452.563	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo formant tournevis monté avec roulement AR (fixat. de la poulie par écrou). Avril 36-Novembre 54. (Remplace : 1° même arbre, mais avec gorge pour segments d'arrêt, en demandant en outre :1-453.020 ; 2° arbre (fixat. de la poulie par vie) et tournevis en deux pièces, en demandant en outre :1-88.169 (R. II), 1-453.020.)	1
	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe d'eau et dynamo (long. 88,5 mm). Mars 39-Novembre 53. R.p. 457.438 ; d.e.o. : 1-457.138.	1
453.020	Rondelle de réglage d'entretoise des roulements d'arbre de commande. Novembre 53-Novembre 54.	ALD
457.138	— 20 x 32x 1,1.	
457.139	— 20x 32 X 1,3.	
457.140	— 20x 32x 1,5.	
457.141	— 20 x 32 x 1,7.	
457.142	— 20 x 32x 1,9.	
457.143	— 20x 32x 2,1.	
457.147	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 22 mm, 1 gorge de repère. Septembre 52-Novembre 54.	ALD
457.149	Joint acier d'entraînement de l'arbre de commande de pompe à eau et de dynamo. Diam. 25 mm, long. 23 mm, 2 gorges de repère.Septembre 52-Novembre 54.	ALD
457.315	Arbre à cames, une extrémitéfiletée, une extrémité à cannelures intérieures. Depuis Novembre 54.	1
457.818	Rondelle défecteur sur arbre de commande diam. 20 mm et 41 mm, épais. totale 13 mm. Depuis Novembre 54.	1
457.319	Arbre de commande de pompe à eau et dynamo long. totale 206 mm, une extrémité cannelée. Depuis Novembre 54.	1
457.347	Pignon d'arbre à cames (38 dents,épais. du moyeu 27,6 mm).Depuis Novembre 54.	1
457.438	Entretoise des 2 roulements d'arbre de commande de pompe à eau et dynamo (long. 87,5 min). Novembre 53-Novembre 54.	1
461.098	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèche ; portées sans pattes d'araignées). Jusque Novembre 36.	1
461.102	Écrou d encoches de 24 x 150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35. R.P. 461.493, d.e.o. : 1-461.492.	1
461.104	Rondelle pare-huile de 25 X 48 du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35.	1
461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1
461.179	Pigon d'arbre à cames (38 dents).Jusque Novembre 54.	1

arbre a cames

461.183	Arrêteoir à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou à encoches). Jusque Octobre 35.	1
461.256	Chaîne de commande de distribution (11. VI).	1
461.260	Bouchon de 12 x 175 sur extrémité d'arbre à cames. Jusque Mars 35. N. F. P.	1
461.492	Arrêteoir rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames (montage avec écrou hexagonal). Depuis Octobre 35.	1
461.493	Écrou H de 24x 150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Depuis Octobre 35.	1
461.707	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs, portées avec pattes d'araignées), une extrémité filetée et une extrémité formant tournevis. Novembre 36/Novembre-54.	1
461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 mm) (cas de ressorts doubles aux soupapes)11 L, 11. Depuis Février 39.	8